



NOTA PÚBLICA

Sobre o Projeto de Concessão das Rodovias do Bloco 2 do Estado do Rio Grande do Sul

As entidades do grupo de trabalho do Vale do Taquari, comprometidas com a construção de um modelo de concessão rodoviária que melhor atenda às necessidades da região, realizaram, com recursos próprios, um levantamento independente de VDM – Veículos por Dia Médio – em trechos estratégicos das rodovias incluídas no Bloco 2 da proposta de concessão do Estado.

O estudo foi realizado no mês de junho de 2025, com medições ininterruptas por sete dias consecutivos, 24 horas por dia, em seis pontos distintos: Venâncio Aires, Estrela, Arroio do Meio, Passo Fundo, Coxilha e Serafina Corrêa.

Os dados obtidos foram apresentados à Secretaria de Reconstrução do Estado e discutidos em reunião no dia 23 de julho. Na ocasião, foram considerados os critérios técnicos utilizados na conversão de contagem por eixos para o cálculo econômico aplicável à concessão.

Apesar da não inclusão, no estudo contratado pelas entidades, de fatores como sazonalidade, rotas de fuga e multiplicadores por eixo – aspectos presentes nos estudos realizados pelo BNDES – os resultados, quando colocados em parâmetros comparáveis, demonstraram equivalência com os dados oficiais.

Dessa forma, reafirmamos nosso compromisso com a transparência e a construção colaborativa de um projeto de concessão viável e adequado para as regiões envolvidas. Seguiremos atuando com responsabilidade técnica, diálogo institucional e foco no desenvolvimento regional.

Vale do Taquari, 24 de julho de 2025.